



Checklist mise au mouillage d'un voilier

Préparation au mouillage :

- Vérifier la météo et la pertinence du mouillage (vent, courant, fonds marins).
- Choisir une zone protégée et éloignée des autres bateaux.
- Consulter les cartes marines (profondeur et nature du fond).
- Préparer l'ancre et vérifier la ligne de mouillage.
- Sortir les pare-battages.
- Préparer une deuxième ancre de secours.

Approche et positionnement :

- Approcher lentement face au vent ou au courant dominant.
- Vérifier la profondeur avec le sondeur.
- Calculer la longueur de chaîne nécessaire (3 à 5 fois la profondeur).

☐ Mouillage :

- Stopper le bateau face au vent.
- Descendre lentement l'ancre jusqu'au fond.
- Laisser le bateau reculer en libérant la chaîne progressivement.
- Contrôler régulièrement la tension de la chaîne.
- Bloquer la chaîne sur le taquet ou le guindeau.

☐ Validation du mouillage :

- Vérifier visuellement ou par repérés à terre que l'ancre ne chasse pas.
- Mettre une légère marche arrière pour confirmer la tenue.
- Activer une alarme de mouillage GPS ou prendre des repérés fixes.

☐ Sécurisation et confort :

- Installer un amortisseur de mouillage.
- Relever le pavillon de mouillage (jour) ou feu blanc (nuit).
- Couper le moteur après validation du mouillage.
- Ranger et sécuriser tout équipement sur le pont.

☐ Après mouillage (séjour) :

- Contrôler régulièrement la position.
- Ajuster la chaîne si nécessaire (météo ou marée).
- Prévoir un quart de veille nocturne ou un système d'alerte.